

## Las infraestructuras en el área metropolitana de A Coruña

El jueves 8 de mayo a las 19.30 horas de la tarde en el centro sociocultural fundación Novacaixagalicia se celebró el cuarto y último debate del ciclo “Hacia un nuevo modelo de desarrollo urbano”, patrocinado por Novagalicia Banco y organizado por la Asociación Metropolitana Coruña 3.0 que preside el catedrático Andrés Precedo Ledo.

En dicho coloquio-debate y bajo el título “Las infraestructuras en el área metropolitana de A Coruña” participaron diversos expertos en la materia, representantes de la universidad, de la empresa y de la Xunta.

Bajo la moderación del economista y analista financiero Carlos Sánchez-Tembleque Ponte el coloquio se abrió con la intervención del Ingeniero de Obras Públicas **Xosé Carlos Fernández Díaz** que bajo el título *Cercanías en Galicia, posibles y necesarios*, basó su ponencia, en primer lugar, en el análisis de las áreas territoriales españolas que disponen de servicios de cercanías, algunas de ellas de inferior importancia demográfica que Vigo o A Coruña. Continuó exponiendo como Fomento y Renfe se vienen oponiendo, sin razones objetivas, a implantar este tipo de servicios en Galicia, que supondrían descongestión de viales, disminución de contaminación, y mejor calidad de vida para los eventuales usuarios.

En segundo lugar intervino **Miguel Rodríguez Bugarín**, catedrático de la E.T.S de Ingenieros de Caminos de la UDC, y ex director Xeral de transportes de la Xunta de Galicia, que bajo el título *El Ferrocarril y el área metropolitana de A Coruña*, comentó como las obras de construcción de nuevas infraestructuras ferroviarias que se están llevando a cabo en Galicia permitirán mejorar los servicios de transporte de viajeros que unen A Coruña con otras ciudades del Eje Atlántico y con Madrid, haciéndolos comparables a los de las regiones más avanzadas de Europa. Y del mismo modo expuso como la extensión de estos servicios dentro de la propia área metropolitana supone un reto técnico y económico que será preciso analizar.

A continuación, **Javier Contreras Rodríguez de Rivera** ( Director General de la Compañía de Tranvías de Coruña) expuso su intervención *Infraestructuras de transporte metropolitano y la última milla* que tuvo como objetivo realizar una descripción general sobre las infraestructuras necesarias para canalizar las redes de transporte metropolitano, analizando las principales fortalezas y debilidades que suelen presentar las estructuras de transporte metropolitano y su vertebración con la red de transporte de las ciudades de destino.

Finalmente **Ethel Vázquez Mourelle** (Directora Axencia Galega de Infraestructuras) expuso, bajo el título, *Las infraestructuras en el área metropolitana de A Coruña. Retos ante el nuevo marco financiero*, que la planificación viaria es fundamental por su influencia en la ordenación del territorio. Remarcará que, con respecto al área metropolitana de Coruña, es de singular relevancia el “Plan sectorial de la red viaria de A Coruña, Arteixo, Bergondo, Cambre, Oleiros y Sada”, elaborado en el año 2001 y aprobado en 2004 y como en base a este plan se pusieron en servicio infraestructuras como la Via Ártabra, el trecho 1 y 2 de la tercera ronda y está en ejecución el acceso al Puerto Exterior. Continuó comentando que la planificación debe ser flexible y adaptarse a las nuevas circunstancias, como son la nueva estrategia Europa 2020 y la evolución global de la economía.

Remató su intervención apuntando que la nueva planificación debe ir orientada hacia una “planificación más sostenible” tanto desde el punto de vista medioambiental como desde el punto de vista económico, y planteó los nuevos retos para el futuro como:

- La mejora de los estudios de tráfico y movilidad en áreas metropolitanas.
- La mejora de la eficiencia en la red a través de la intermodalidad.
- Las alternativas para ejecutar las infraestructuras estratégicas pendientes.

Cerró el acto el presidente de la Asociación Metropolitana Coruña 3.0, que expuso las conclusiones del ciclo y de los cuatro debates celebrados y organizados por la Asociación.